

(19) REPUBLIKA SRBIJA (12) **Prijava patenta** (11) **P-2018/0515 A1**



ZAVOD ZA
INTELEKTUALNU SVOJINU
BEOGRAD

(51) Int. Cl.
H02K 7/00 (2006.01)
B60G 17/00 (2006.01)

(21) Broj prijave: **P-2018/0515**
(22) Datum podnošenja prijave: **03.05.2018.**
(43) Datum objavljivanja prijave: **29.11.2019.**

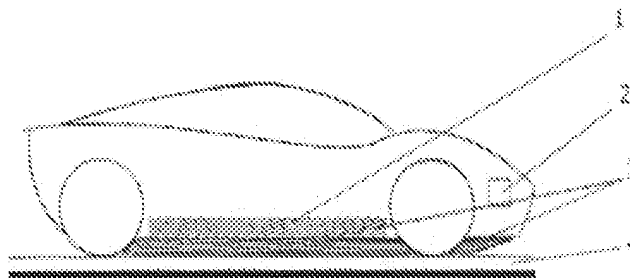
(73) Podnosilac prijave patenta:
COLIĆ, Aleksandar,
Podavalska 45,
11000 Beograd, RS

(72) Pronalazač:
COLIĆ, Aleksandar

(54) Naziv pronalaska: **POSTUPAK GENERISANJA I PRIJEMA ELEKTRIČNE ENERGIJE USLED KRETANJA VOZILA-MAGNETNA ENERGIJA PUTEVA**

(57) Apstrakt:

Predmetni pronalazak, postupak generisanja i prijema električne energije usled kretanja vozila postavljanjem uređaja na donju stranu vozila kao i u sam put je korišćenje dela kinetičke energije vozila koja svojim kretanjem vrši stvaranje električne energije koja se hvata generatorima koji se nalaze sa donje strane vozila i u putu, koji je pretvaraju u korisnu mehaničku snagu. Postojeći ili budući tipovi generatora koji se postavljaju u samo kućište su oni koji svojim gabaritima i težinom ne opterećuju vozilo previše. Predmetni pronalazak se odnosi na postupak generisanja i prijema/punjenja energije, koji je nastao kao rezultat vozila u pokretu na putu radi istog u korisnu mehaničku snagu.



P-2018/0515 A1

ПОСТУПАК ГЕНЕРИСАЊА И ПРИЈЕМА ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ УСЛЕД КРЕТАЊА ВОЗИЛА-МАГНЕТНА ЕНЕРГИЈА ПУТЕВА

Област технике на коју се проналазак односи

Проналазак припада области електротехнике, односно уређај који претварају кинетичку енергију кретања возила у електричну енергију, као и пренос те снаге до њеног места искоришћења. Према међународној класификацији патената ознака је H02 и B60.

Технички проблем

Технички проблем који се решава овим проналаском јесте искоришћење кретања самог возила где се изнад самог пута ствара отпор и трење, где се кретање самог возила може користити ради претварања истог у електричну енергију постављањем магнета и калема у пут и на возилу.

Стање технике

Овакав поступак за генерисање и пријема електричне енергије од кретања возила тренутно нема у понуди ниједне компаније, било домаће или иностране. Развој оваквог поступка је новина у свету, у пропагандним материјалима, лигатуре овакав начин добијања енергије проузрокован кретањем возила ради претварања истог у електричну енергију не постоји.

Излагање суштине проналаска

Свако возило је наелектрисано, где се суштински то магнетно поље може конвертовати у електричну енергију.

У суштини се проналазак базира на принципу генератора електричне енергије, односно генератор се састоји од статора и ротора, бакарног калема и магнета са различитим половима, где се ротационом кретањем ствара електрична енергија, код овог поступка се користи праволинијско кретање возила за генерисање електричне енергије по принципу генератора, а где уједно можемо користити исто за бежично пуњење возила те има двојаку функцију.

Кратак опис слике нацрта

Проналазак је приказан на следећој слици нацрта:

Слика 1. - приказује изглед аутомобила од напред са спуштеним положајем уређаја у коме се налазе у засебним ћелијама калеми и магнети у односу на пут где су исте ћелије утиснуте

Слика 2. - Бочни приказ уређаја у односу на пут

Слика 3. - приказује детаљ возила и пута

Детаљан опис проналаска

Поступак генерисања и пријема електричне енергије услед кретања возила је потпуно нов концепт. На возило се монтира систем за пуњење електричном енергијом и систем за генерисање електричне енергије Слика 1. Уређај је компактан налази се у затвореном кућишту тако да не може да дође до прљања унутрашњости самог уређаја слика 1/1 и додира нечистоћа између ротора и статора који се налазе у путу слика 2/2.

У зависности од функције, у варијанти 1 уколико се возило налази у режиму пуњења електричном енергијом унутар уређаја која се налази са доње стране возила се ротира сет са магнетима и калемом и калем се поставља на доњу страну возила слика 3., по потреби уређај је могуће спустити ближе путу ради бољег пријема електричне енергије слика 1/2 и слика 2/2, а уколико се возило налази у режиму производње електричне енергије у том случају се унутар уређаја постављају магнети на доњу страну уређаја ближе путу и преласком магнетног поља преко бакарног калема који се налази у путу тиме генеришући електричну енергију која се враћа у систем.

У варијанти 2, унутар уређаја који се налази на доњој страни возила су наизменично распоређени калем и магнети, по истом принципу су распоређени и у путу, тако да могу да једноставно или производе или да се пуне електричном енергијом возила. Уређај се исто може приближити што ближе путу ради што бољег искоришћења степена преноса енергије.

Подстицање људи да прихвате овакав модел је једноставан, пуњење ће обављати свакако ако је потребно, а производњу или аутомобил може започети аутоматски изласком на пут, или се појединци могу подстицати да враћањем у систем електричну енергију произведену њиховим возилом или могу наплатити или могу у истом износу користити потрошњу електричне енергије било за возило или објект у ком обитавају.

Тако намонтирани систем је слободан за употребу који може служити за производњу електричне енергије или пуњење возила истом.

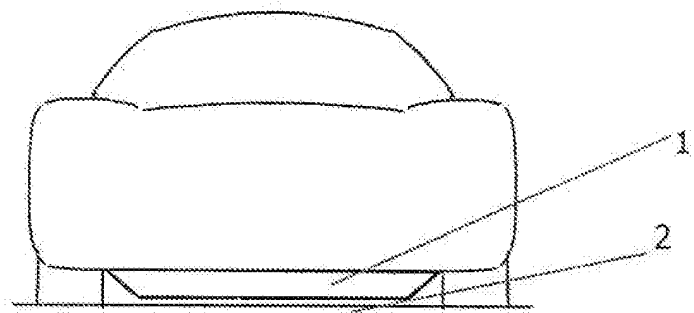
Начин индустријске или друге примене проналаска

Поступак генерисања и пријема електричне енергије услед кретања возила се може применити за пуњење батерија електричном енергијом повећавајући домет самог електричног или хибридног возила, исто тако се може монтирати и на обична возила која тако генерисану енергију може вратити у енергетску мрежу ради даље потрошње или нечег другог као и друга возила која користе исти систем.

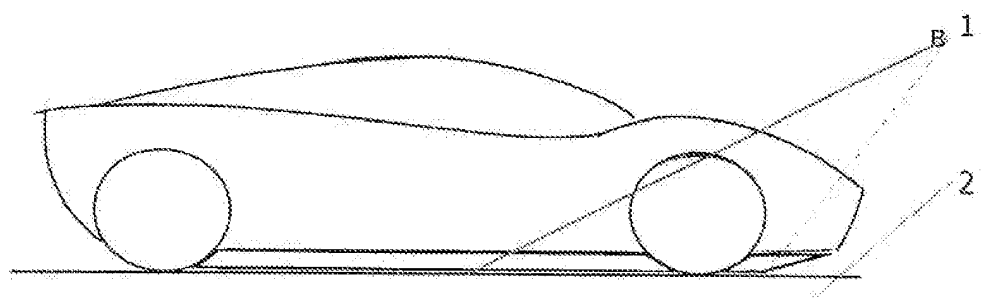
Патентни захтеви

1. Поступак генерисања и пријема електричне енергије услед кретања возила састоји се од уређаја у коме се налазе калем и магнети приказаног на слици 1,2, и 3., а детаљан приказ на слици 3/3, назначено тиме, што услед кретања таквог возила преко калема или магнета уметнутих у сам пут слика 3/4 се ствара електрична енергија која се преноси даље преко контролера слика 3/3 до батерије слика 3/1 где се возило може пунити у току вожње или обратно. Уређај се може имплементирати на било које возило где би се на такав начин допринело смањењу загађења Земљине атмосфере.
2. Поступак генерисања и пријема електричне енергије услед кретања возила представљају нов начин ефикасног прикупљања енергије.
3. Поступак генерисања и пријема електричне енергије услед кретања возила према захтеву 1 и 2, назначено тиме, је поступак којим се искоришћава кретање возила, креирајући корисну кинетичку енергију уз минимално одржавање истог система.
4. Поступак генерисања и пријема електричне енергије услед кретања возила постављањем уређаја према слици 3 као једна од могућности јесте распоред статора и ротора, као и обрнуто да статор и ротор замене места сходно степену искоришћења, приказан, који на такав начин формирају нову целину генератора.

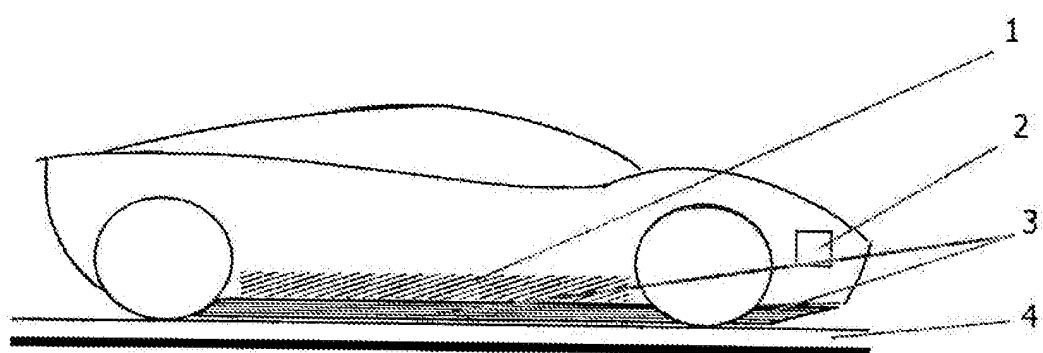
Сн. 1



Сн.2



Сн.3





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ИНТЕЛЕКТУАЛНУ СВОЈИНУ
СЕКТОР ЗА ПАТЕНТЕ
ОДЕЉЕЊЕ ЗА МАШИНСТВО,
ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ И ОПШТУ ТЕХНИКУ
990 број 2019/203-П-2018/0515

Датум: 11.1.2019. године
Београд, Кнегиње Јљубице 5

2-3/9

ЦОЛИЋ, Александар
Подавалска 45
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: ИЗВЕШТАЈ о претраживању стања технике за пријаву патента број П-2018/0515 од 3.5.2018. године

У току управног поступка по пријави патента број П-2018/0515 од 3.5.2018. године, Завод за интелектуалну својину (у даљем тексту: Завод) је, у смислу одредбе члана 100. став 3. Закона о патентима („Службени гласник РС”, бр. 99/11, 113/17 - др. закон и 95/18), на основу патентних захтева предметне пријаве, а имајући у виду садржај описа и нацрта, израдио овај извештај као потпун извештај.

Пре пријема извештаја о претраживању стања технике, подносилац пријаве не може да мења опис, патентне захтеве и нацрт пријаве, а по пријему наведеног извештаја, подносилац пријаве може сам да измени опис, патентне захтеве и нацрт, у смислу одредбе члана 101. став 3. Закона о патентима. Према одредби става 2. истог члана, измене и допуне података садржаних у пријави које не проширују предмет пријаве могу се вршити до доношења решења по пријави патента. Измењени патентни захтеви, у смислу одредбе става 4. истог члана, не могу да се односе на елементе пријаве за које није урађен извештај о претраживању и који нису у вези са проналаском или групом проналазака који чине јединствену проналазачку замисао, а за које је првобитно тражена заштита.

Класификација пријаве патента:

H02K 7/00 (2006.01) B60G 17/00 (2006.01)

Претраживање извршено у областима технике:

H02K 7/00 (2006.01); B60G 17/00 (2006.01)

Базе у којима је извршено претраживање:

MIMOSA RS, Espacenet, EPOQUENet, Google

Претраживање је извршено и у непатентној литератури.

РЕЛЕВАНТНА ДОКУМЕНТА КОЈА СУ РАЗМАТРАНА

Категорија*	Подаци о документу са датумом доступности јавности и назнаком дела (пасуса или слике) од посебног значаја	Релевантан за патентни захтев број
X	DE 102010028428 A1 03.11.2011 апстракт и слике	1-4
X	DE 3004203 A1 13.08.2011 апстракт и слике	1-4
X	WO 2010074995 A2 01.02.2010 апстракт и слике	1-4
X	KR 20120127079 A 21.11.2012 апстракт и слике	1-4

*Категорије цитираних докумената	
„X“ – означава документ од посебног значаја када се посматра самостално. Проналазак за који се тражи заштита патентом не може се сматрати новим или се не може сматрати инвентивним.	„I“ – означава каснији документ, објављен после датума подношења или приоритетног датума, који не оспорава пријаву или је користан за разумевање принципа или теорије проналаска.
„Y“ – означава документ од посебног значаја ако се комбинује са другим документом исте категорије. Проналазак се не може сматрати инвентивним када се документ комбинује са једним или више докумената исте категорије, при чему је та комбинација очигледна стручњаку из те области.	„E“ – означава ранију пријаву или патент која/и је објављен/а на или после датума подношења испитиване пријаве (не датума првенства) а садржај те пријаве би сачињавао стање технике релевантно за новост.
„A“ – означава документ који припада стању технике.	„D“ – означава документ који је већ цитиран у опису пријаве која се испитује. Документ „D“ може бити пропраћен ознаком која означава његову релевантност, нпр.: „D.X“ или „D.Y“ или „D.A“.
„O“ – означава документ који се односи на откривање патента који није у писаној форми. Документ „O“ увек је пропраћен ознаком која означава његову релевантност, нпр.: „O.X“, „O.Y“ или „O.A“.	„L“ – означава документ цитиран из других разлога, нпр.: • изнешење сумње на право првенства, • навођење датума објаве неког другог цитата (откривање на интернету), • који је релевантан за питање двоструког патентирања.
„P“ – означава документ чији датум објаве пада између датума подношења пријаве која се испитује и најранијег датума првенства који се тражи. Документ „P“ је увек пропраћен ознаком која дефинише његову релевантност, нпр.: „P.X“, „P.Y“ или „P.A“.	„&“ – означава патентни документ који је члан исте патентне фамилије.
Разматраним релевантним патентним документима можете приступити преко следећих линкова: http://worldwide.espacenet.com http://pub.zis.gov.rs/rs-pubserver/search.jsp?lg=sr	

Остале напомене испитивача: Претраживање урађено само према техничким карактеристикама у захтевима 1 и 4, док 2 и 3 нису узети у разматрање (неуредни).

Напомена: Овај извештај нема карактер управног акта којим се стичу или оспоравају права на предметној пријави и служи искључиво у сврху информисања. Завод је претраживање стања технике спровео по правилима струке и предузео све да наведене базе података буду са комплетним и ажурним подацима у време претраживања. Имајући у виду наведено, Завод не преузима било какву одговорност нити накнаду штете која би евентуално могла настати као резултат коришћења овог претраживања.

Телефон: 011/20-25-972

Самостални саветник

Саша Здравковић